

DIN EN 14198

ICS 45.040; 45.060.01

Ersatz für
DIN EN 14198:2019-02

**Bahnanwendungen -
Bremsen -
Anforderungen an die Bremsausrüstung lokbespannter Züge;
Deutsche Fassung EN 14198:2016+A2:2021**

Railway applications -

Braking -

Requirements for the brake system of trains hauled by locomotives;

German version EN 14198:2016+A2:2021

Applications ferroviaires -

Freinage -

Exigences concernant le système de freinage des trains tractés par locomotive;

Version allemande EN 14198:2016+A2:2021

Gesamtumfang 88 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 14198:2016+A2:2021) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-03 AA „Bremse“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument enthält die Änderung 1, angenommen von CEN am 2018-08-05, und die Änderung 2, angenommen von CEN am 2021-04-12.

Der Beginn und das Ende von neuem oder geändertem Text werden durch die Markierungen $\boxed{A_1}$ $\langle A_1 \rangle$ und $\boxed{A_2}$ $\langle A_2 \rangle$ angezeigt.

Dieses Dokument enthält neben den gesetzlichen Einheiten auch die Einheit Zoll, die in Deutschland nicht zugelassen ist. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Anwendung dieser Einheit im nationalen amtlichen und geschäftlichen Verkehr auf Grund des Gesetzes über Einheiten im Messwesen und die Zeitbestimmung (EinhZeitG) nicht zulässig ist. Die Angabe dieser Einheit dient lediglich als Hilfe im amtlichen und geschäftlichen Verkehr (z. B. bei Einfuhr und Ausfuhr) mit solchen Staaten, die diese Einheit anwenden.

Umrechnung:

Nicht zugelassene Einheit	Zugelassene Einheit	Umrechnung
in (inch)	mm	1 inch = 25,4 mm

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14198:2019-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) 5.4.4.7.1 überarbeitet;
- b) Tabelle A.1 überarbeitet;
- c) neuer normativer Anhang F hinzugefügt;
- d) Anhang ZA überarbeitet;
- e) Norm redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN EN 14198: 2005-03, 2017-03, 2019-02

Deutsche Fassung
Bahnanwendungen —
Bremsen —
Anforderungen an die Bremsausrüstung lokbespannter Züge

Railway applications —
Braking —
Requirements for the brake system of trains
hauled by locomotives

Applications ferroviaires —
Freinage —
Exigences concernant le système de freinage
des trains tractés par locomotive

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 5. August 2018 angenommen und schließt Änderung 2 ein, die am 12. April 2021 vom CEN angenommen wurde.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION